

**OPIS
PRZEWIDZIANYCH DO WYKONANIA ROBÓT
OBJĘTYCH ZGŁOSZENIEM**

**OBIEKT: „PRZEBUDOWA DROGI W CHEŁMICY
DUŻEJ -I”**

**LOKALIZACJA: DROGA GMINNA
DZ. NR 190/1, OBRĘB
CHEŁMICA DUŻA, GMINA FABIANKI**

INWESTOR: GMINA FABIANKI

styczeń 2018 r.

Wójt Gminy Fabianki

Zbigniew Słomski

SPIS TREŚCI

1. opis robót

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja	rys 1
Plan zagospodarowania	rys 2
Przekrój konstrukcyjny drogi	rys 3

OPIS ROBÓT
ZADANIE: „PRZEBUDOWA DROGI W CHELMICY
DUŻEJ -I”

1. Stan istniejący

Istniejąca droga gminna planowany do przebudowy odcinek drogi ok. 0,430 km. Obecnie droga, na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada podbudowę z gruzu betonowego i ceglano betonowego.

2. Uzasadnienie przebudowy

Przebudowa drogi poprawi jej obecny stan oraz podniesie standard i poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego

3. Zakres robót

Przewiduje się do wykonania następujące roboty:

- wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym lub wykonanie nowej podbudowy z tłucznia kamiennego;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej;

Pas drogowy posiada szerokość 3-8 m. Przebudowa będzie obejmowała wyłącznie istniejący pas drogowy.

Szerokość nawierzchni drogi zmienna na różnych odcinkach drogi – max. szerokość – 3,6 m.

Przebudowa nie spowoduje zniszczenia istniejącej zieleni oraz w miarę możliwości będą stosowane urządzenia i technologie przyjazne środowisku.

Inwestycja jest tak wykonywana, że zapewni spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich. Odwodnienie na pobocze gruntowe, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie kolidować z uzbrojeniem terenu.

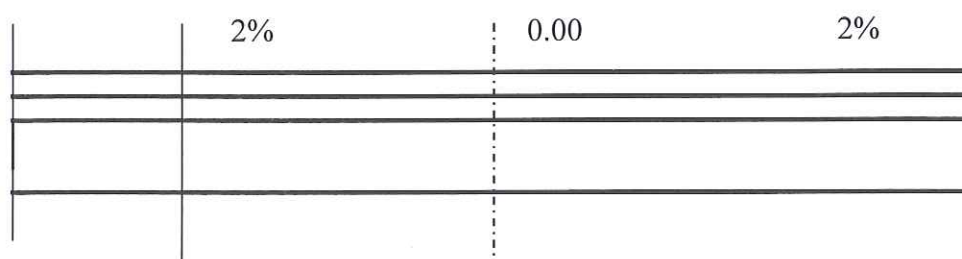
Na czas wykonania robót będą zorganizowane niezbędne objazdy.

Wójt Gminy Fabianki

Zbigniew Słomski

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

„PRZEBUDOWA DROGI W CHEŁMICY DUŻEJ -I”



NAWIERZCHNIA Z MIESZ. MIN. – ASF. W-WA ŚCIER.GR. 4 CM

WYRÓWNANIE ISTN. POBUD. TŁUCZNIEM KAMIENNYM

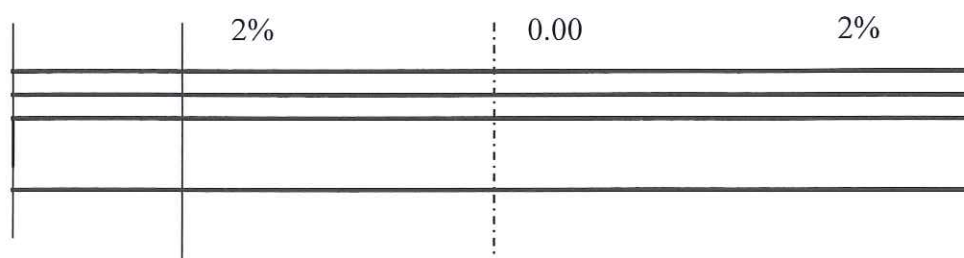
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA DROGI

Wójt Gminy Fabianki

Zbigniew Słomski

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

„PRZEBUDOWA DROGI W CHEŁMICY DUŻEJ -I”



NAWIERZCHNIA Z MIESZ. MIN. – ASF. W-WA ŚCIER.GR. 4 CM

PODBUDOWA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO GR. W-WY 15 CM

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA DROGI

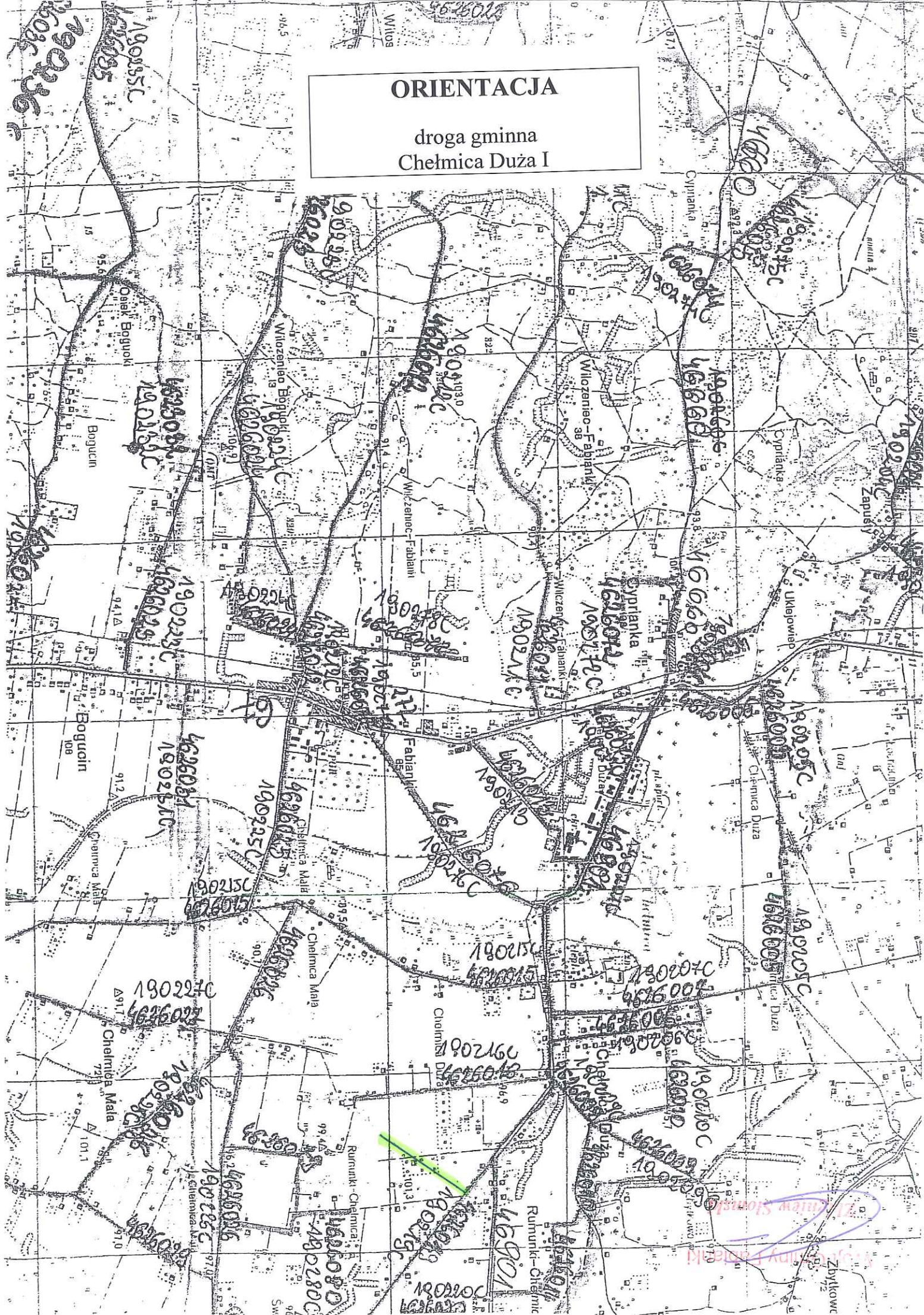
Wójt Gminy Fabianki
Zbigniew Słomski

ORIENTACJA

droga gminna
Chelmica Duża I

ORIENTACJA

droga gminna
Chelmica Duża I

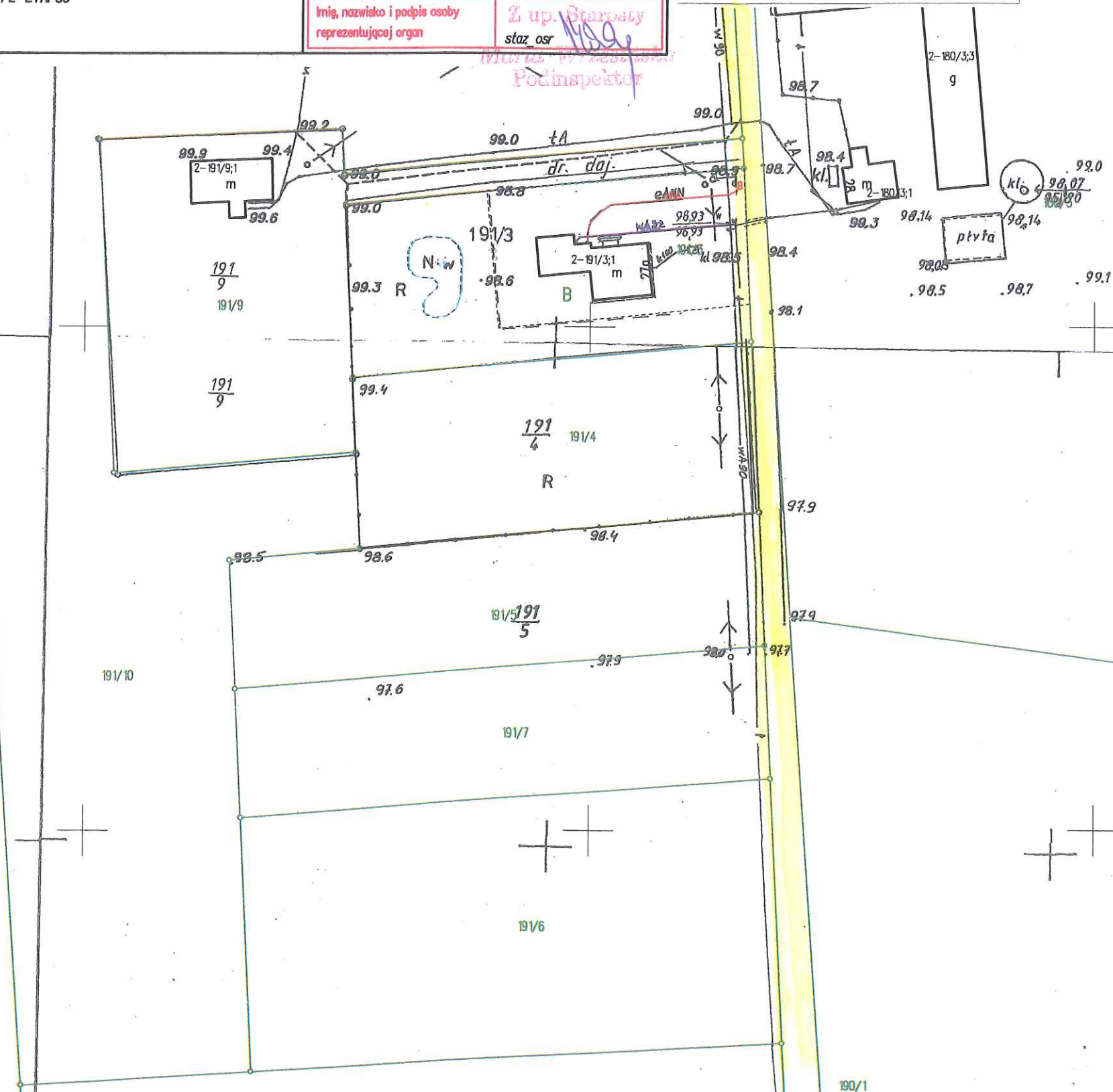


Skala 1:1000

Układ współrzędnych płaskich prost.: 2000 Układ wysokościowy: Kronsztadt 60
Geodezyjny układ odniesienia PL-ETRF2000 i PL-ETRF89
Godło mapy:

Z up. Starosty
staz osr

(Rozp. M.G.P i B z dnia 02.05.2001 r. Dz.U.Nr 38, poz. 455 z 2001r. oraz Rozp. M.G.P i B z dnia 21.02.1995r. Dz.U.Nr 25, poz. 133 z 1995r.)





PLAN ZAGOSPODAROWANIA
 „Przebudowa drogi w Chelmica Duża I”

Wojt Gminy Fabianki
 Zbigniew Stomski

Podwiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WŁOCŁAWSKI
Nazwa materiału zasobu	kopia mapy sył-wys.
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	GM6642
Data wykonania kopii	18.01.2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty staz osr Włocławek Podinspektor

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych - niż wskazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu przedkłada do uzgodnienia inwestor.

Projekt ten powinien być sporządzony na kopii aktualnej mapy z opracowanymi geodezyjnie liniami rozgraniczającymi oraz osiami ulic i dróg jeżeli zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu.

(Rozp. M.G.P. i B z dnia 02.05.2001 r. Dz.U.Nr 38, poz. 455 z 2001r. oraz Rozp. M.G.P. i B z dnia 21.07.1995r. Dz.U.Nr 25, poz. 133 z 1995r.)

191
9
191/9191
9191
4
191/4

R

98.4

98.5

98.6

191
5
191/5

97.6

191/7

97.9

97.9

97.7

190/1

96.97
95.42